



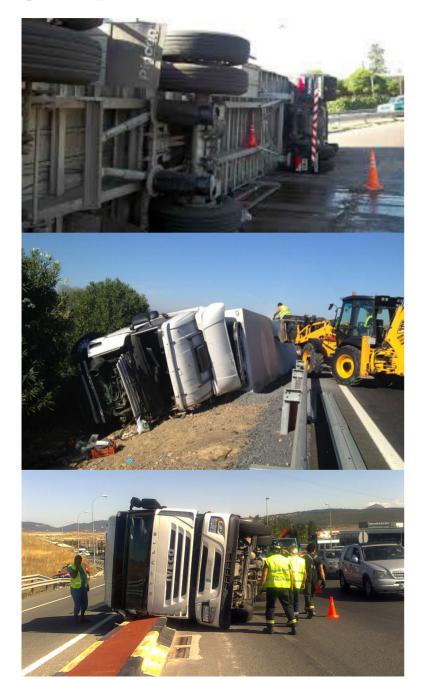


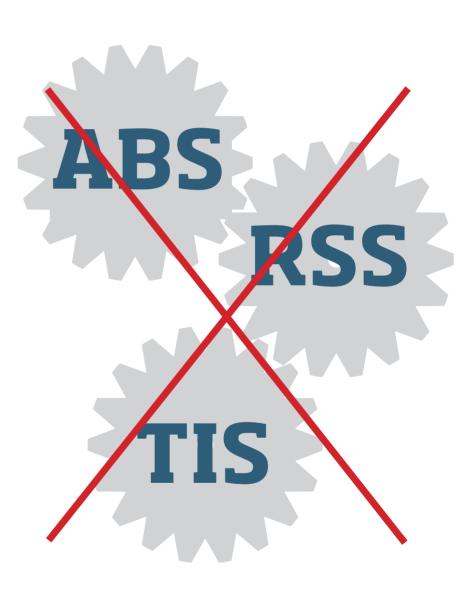
DIVISIÓN RODADOS





¿ Por qué cambiar el estándar de Rodados?









ABS+RSS+TIS

Glosario:

ABS: Anti-lock Bracking system.

Sistema de frenos con anti-bloqueo.

RSS: Roll Stability System.

Sistema de Estabilidad de bloqueo.

Tis: Sistema de inflado autónomo que infla y desinfla.

** Adicionalmente se Consideran los Ganchos para Amarre.





Sistema de Estabilidad WABCO ABS 4S/2M + RSS



ABS 4S/2M: 4 sensores en 4 puntas de eje con 2 ejes con modulador independiente.

RSS: ROLL STABILITY CONTROL.

Sistema de estabilidad para evitar volcamientos por exceso de velocidad en curvas y virajes.





Sistema de Estabilidad WABCO ABS 4S/2M + RSS



Disminuye la posibilidad de volcar en una curva a exceso de velocidad.

El sistema actúa:

- Censando la velocidad radial de la corona.
- Calcula las fuerzas laterales.
- Midiendo presión neumática de la suspensión.

Evita el bloque de neumáticos en un frenaje brusco y disminuye la posibilidad de cruce o efecto tijera.

El sistema actúa:

Midiendo los dientes de la corona ABS en 4 puntas de eje.





Sistema de inflado:



Infla y Desinfla

Sistema autónomo con controlador de presión independiente.

- Configurado a 100 PSI, capacidad de inflar y desinflar dependiendo de presiones de trabajo.
- Sistema mantiene la presión constante de los neumáticos.
- Disminuye la posibilidad de panne de neumáticos.
- Aumenta la vida útil de neumáticos.

